

Verteilung Rollwiderstand



Vorderachse 17 % Antriebsachse 33 % Trailerachsen 50 %

Beim **Sattelzug** beeinflussen vor allem die Reifen auf den **Trailerachsen** den Gesamrollwiderstand.



Vorderachse 17 % Antriebsachsen 43 % Anhängerachsen 40 %

Beim **Gliederzug** verteilt sich der Gesamrollwiderstand zu ungefähr gleichen Teilen auf **Antriebs-** und **Anhängerachsen**.

© 2010 HUSS VERLAG

Tempomat

Lkw sind im allgemeinen mit einem Tempomaten ausgestattet, der oftmals an einen Limiter (Geschwindigkeitsbegrenzer) gekoppelt ist.

- Der Tempomat bietet den Vorteil, dass das Fahrzeug die eingestellte **Geschwindigkeit beibehält** (mit Gas oder Retarder).



- Um **Geschwindigkeitsspitzen** zu vermeiden, kann obendrein der Limiter verwendet werden.

© 2010 HUSS VERLAG