

Inhalt

Vorwort	3
Kurzfassung	8
1 Megatrend Urbanisierung und das alte Dilemma der Citylogistik	11
1.1 Stadtlogistik im Wandel der Zeit	12
1.2 Von Dieselfahrverboten und Alternativen	21
2 Die Zukunft der Stadtlogistik ist nachhaltig	27
2.1 Grundlagen der Nachhaltigen Stadtlogistik	28
2.2 Die Hebelwirkung der KEP-Branche	43
2.3 Das Henne/Ei-Problem der Lastenfahrräder	50
3 Erfolg durch Methodik beim Mikro-Depot-Projekt in Nürnberg	59
3.1 Stadtgeographie und Big-Data-Analysen	60
3.2 Modell zur Prüfung der logistischen Effizienz	80
4 Eine Nachhaltige Stadtlogistik braucht neue Fahrzeuge	95
4.1 Was muss ein logistikgerechtes LEV können?	96
4.2 Lösungen am Beispiel der Dreirad A-N.T.	106 >>

5	Vans & Bikes – die Zukunft der urbanen KEP-Logistik?	113
5.1	Ein Hersteller von Vans wird Lösungsanbieter	114
5.2	Vans & Bikes in Stuttgart: Das neue Konzept	119
5.3	Simulation der multimodalen Zustell Touren	124
6	Nachhaltige urbane Pharmalogistik – Vision und Wirklichkeit	129
6.1	Besonderheiten der urbanen Pharmalogistik	130
6.2	Arzneimittel und Lastenfahrräder, passt das?	135
7	Nachhaltige Stadtlogistik – Mehrwert durch Digitalisierung	145
7.1	Lastenfahrräder digital vernetzen	146
7.2	Digitale Plattformen für das Mikrodepot XXL	156
8	Lastenfahrräder in der kommunalen Verkehrsplanung	163
8.1	Der heimliche Gewinner im Stadtverkehr	164
8.2	Urbane Verkehrswege und Lastenfahrräder	167
8.3	Gute Verkehrspolitik als Erfolgsfaktor	174
	Danksagung	179
	Glossar	181
	Tabellenverzeichnis	182
	Abbildungsverzeichnis	183
	Literaturverzeichnis	187