

# Inhalt

Vorwort	3
Kurzfassung	8
<b>1</b> Megatrend Urbanisierung und das alte Dilemma der Citylogistik	<b>11</b>
1.1 Stadtlogistik im Wandel der Zeit	12
1.2 Von Dieselfahrverboten und Alternativen	21
<b>2</b> Die Zukunft der Stadtlogistik ist nachhaltig	<b>27</b>
2.1 Grundlagen der Nachhaltigen Stadtlogistik	28
2.2 Die Hebelwirkung der KEP-Branche	43
2.3 Das Henne/Ei-Problem der Lastenfahrräder	50
<b>3</b> Erfolg durch Methodik beim Mikro-Depot-Projekt in Nürnberg	<b>59</b>
3.1 Stadtgeographie und Big-Data-Analysen	60
3.2 Modell zur Prüfung der logistischen Effizienz	80
<b>4</b> Eine Nachhaltige Stadtlogistik braucht neue Fahrzeuge	<b>95</b>
4.1 Was muss ein logistikgerechtes LEV können?	96
4.2 Lösungen am Beispiel der Dreirad A-N.T.	106 >>

<b>5</b>	<b>Vans &amp; Bikes – die Zukunft der urbanen KEP-Logistik?</b>	<b>113</b>
5.1	Ein Hersteller von Vans wird Lösungsanbieter	114
5.2	Vans & Bikes in Stuttgart: Das neue Konzept	119
5.3	Simulation der multimodalen Zustelltour	124
<b>6</b>	<b>Nachhaltige urbane Pharmalogistik – Vision und Wirklichkeit</b>	<b>129</b>
6.1	Besonderheiten der urbanen Pharmalogistik	130
6.2	Arzneimittel und Lastenfahrräder, passt das?	135
<b>7</b>	<b>Nachhaltige Stadtlogistik – Mehrwert durch Digitalisierung</b>	<b>145</b>
7.1	Lastenfahrräder digital vernetzen	146
7.2	Digitale Plattformen für das Mikrodepot XXL	156
<b>8</b>	<b>Lastenfahrräder in der kommunalen Verkehrsplanung</b>	<b>163</b>
8.1	Der heimliche Gewinner im Stadtverkehr	164
8.2	Urbane Verkehrswege und Lastenfahrräder	167
8.3	Gute Verkehrspolitik als Erfolgsfaktor	174
	Danksagung	179
	Glossar	181
	Tabellenverzeichnis	182
	Abbildungsverzeichnis	183
	Literaturverzeichnis	187