

Weshalb ist Ladungssicherung so wichtig?

Die verstärkten Kontrollen durch BALM und Polizei haben die Vermutung gefestigt, dass bei ca. 25 % der Unfälle mit Lkw die eigentliche Ursache in der mangelhaften Ladungssicherung zu suchen ist. In immer mehr Lkw sind Assistenten eingebaut, welche den Fahrer unterstützen und entlasten sollen. Sie haben aber auch ein Eigenleben, indem sie situationsbedingt eine Vollbremsung einleiten, die der Fahrer vermieden hätte. Die dadurch verursachten Schäden gehen jährlich in die Millionen, dabei sind solche Schäden und Kosten, die durch Staus z. B. auf Autobahnen entstehen, nicht berücksichtigt. Die Motoren verbrauchen Betriebsstoff im Stehen, anstatt beim Fahren, Verkehrsteilnehmer verspäten sich.



Mangelnde Ladungssicherung hat immer mit wirtschaftlichen Folgeschäden und auch oft mit Personenschäden zu tun. Im Jahr 2020 kam es zu 537 Unfällen aufgrund mangelnder Ladungssicherung mit Personenschaden. Und das, obwohl in dem Jahr die meisten von uns wegen der Corona-Pandemie zu Hause saßen. Zusätzlich meldet der Gesamtverband Deutscher Versicherer jährlich eine Transportschadenssumme aufgrund mangelnder Ladungssicherung im dreistelligen Millionenbereich.

Wir wollen das umfangreiche Wissen um die Ladungssicherung auf eine anschauliche und einfache Art und Weise darstellen. Es so aufbereiten, dass es ohne breites Basiswissen verständlich ist. Dieses Buch will auch dabei helfen, Schaden von Ihnen persönlich abzuwenden. Es will dazu beitragen, die Last auf Ihren Schultern zu erleichtern und das Gefühl der Unsicherheit in sicheres Handeln zu verwandeln. Die Normen und sonstige Regelwerke sind immer in der aktuellen Ausgabe zu verwenden, weil auch zum Zeitpunkt der Drucklegung vieles im Fluss ist.

Die Verfasser wünschen Ihnen eine glückliche Hand und allzeit gute Fahrt!