

Inhalt

5 Interview

Rainer Bomba, Staatssekretär im Bundesverkehrsministerium, spricht über die neue Kraftstoff- und Mobilitätstrategie, die eine energieeffiziente und ökonomische Mobilität auf allen Verkehrswegen vorsieht.

8 Telematik

Telematiklösungen haben sich zu einer Schlüsseltechnologie in der Logistik entwickelt. Die Zukunft verspricht eine komplette Dokumentation in der gesamten Lieferkette vom Absender bis zum Empfänger.

12 Kraftstoffeinsparung

Ökologie und Ökonomie lassen sich durch den Einsatz von Telematik miteinander verbinden – auch für die Wettbewerbsfähigkeit hat dies große Vorteile.

15 Interview

Nachtbelieferung in den Innenstädten, zufriedene Kunden und Lkw-Fahrer, doch kein Einsatz von E-Lkw im Fernverkehr. Dieses Resümee zieht Rolf Meyer, der geschäftsführende Gesellschafter von Meyer & Meyer.

18 Alternative Antriebe

Elektrisch angetriebene Transporter, Lkw mit Gasmotoren oder mit Hybridtechnologie: Der Nutzfahrzeughersteller Iveco hat bereits verschiedene Lösungen im Programm, sieht allerdings auch die Grenzen der Entwicklungen.

21 Elektromobilität

Hybride mit bloßer Antriebsunterstützung und Bremsergieerückgewinnung, Plug-In-Hybride, gänzlich batteriegetriebene Fahrzeuge – die Wirtschaftlichkeit will genau berechnet werden.

24 Biokraftstoffe

Noch fehlt es zum Teil am Mut, biogene Reinkraftstoffe einzusetzen – sachliche Diskussionen und Einigkeit beim Gesetzgeber sind dringend notwendig.

huss

Impressum

HUSS-VERLAG GmbH
Joseph-Dollinger-Bogen 5 · 80807 München · Deutschland
Tel. +49 (0)89/32391-0 · Fax -416 · www.huss-verlag.de

Vision Transport 2012 ist eine Gemeinschaftsproduktion und eine Sonderbeilage der Zeitung *Transport* sowie der Zeitschriften LOGISTRA und LOGISTIK HEUTE.

Herausgeber: Christoph Huss, München

Verlagsleitung: Bert Brandenburg, Dr. Petra Seebauer

Redaktion: Torsten Buchholz, verantwortlich,
redaktion@transport-online.de
Thilo Jörgl, Thomas Pietsch, Tobias Schweikl

Anzeigen: Michaela Pech, verantwortlich, -251
anzeigen@transport-online.de

Auflage: 75.000

Bezugspreis: 17,80 Euro inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Herstellung: Dierichs Druck + Media GmbH & Co. KG, 34121 Kassel

Alle Rechte vorbehalten. Kein Teil dieser Publikation darf ohne vorherige schriftliche Genehmigung des Verlags vervielfältigt, bearbeitet und/oder verbreitet werden. Unter dieses Verbot fallen insbesondere der Nachdruck, die Aufnahme und Wiedergabe in Online-Diensten, Internet und Datenbanken sowie die Vervielfältigung auf Datenträgern jeglicher Art.

Alle Angaben in diesem Werk sind sorgfältig zusammengetragen und geprüft. Dennoch können wir für die Richtigkeit und Vollständigkeit des Inhalts keine Haftung übernehmen.

Shell

FuelSave Diesel

Shell

RIMULA
Heavy Duty Diesel Engine Oils

Kraftstoffeffizienz²

Unsere Formel für Ihren Erfolg.

Shell FuelSave Diesel und das Hochleistungs-Motorenöl Shell Rimula R6 LME – unser Doppelpack für weniger Verbrauch, mehr Leistung und besseren Schutz Ihrer Fahrzeuge. Beide unterstützen Sie dabei, Kraftstoff zu sparen, die Motorleistung Ihrer Fahrzeuge länger auf hohem Niveau zu halten und den mit dem Kraftstoffverbrauch Ihres Fuhrparks verbundenen CO₂-Ausstoß zu senken. Und sorgen dabei für eine sichere Schmierung und verlässlichen Schutz Ihrer Fahrzeuge. **Daher vertraute auch Daimler auf Shell FuelSave Diesel und Shell Rimula R6 LME beim Record Run 2011, bei dem der neue Mercedes-Benz Actros erneut eine Effizienz-Bestmarke im Güterstraßenverkehr setzen konnte.** Informieren Sie sich bei Ihrem Shell Markenpartner über die Produktvorteile und lassen Sie sich das Einsparpotenzial für Ihren Fuhrpark aufzeigen. Nähere Produktinformationen, Details zum Daimler Record Run 2011 und zu Ihrem Shell Markenpartner vor Ort finden Sie hier: www.shell.de/transport

