



Priorisierung tut not

Johannes Reichel verantwortet bei LOGISTRA das Ressort Test & Technik.

Er ist Mitglied der Jury des renommierten „International Van of the Year“-Awards.

johannes.reichel@huss-verlag.de



Eigentlich ist die Lage klar an der Abgasfront: Lkw machen nur 22 Prozent des Stickoxidausstoßes in der Stadt aus, Privat-Diesel tragen zwei Drittel bei. Dennoch: Würden die Städte zur Luftreinhaltung etwa per „blauer Plakette“ auch Lkw der Abgasnorm Euro 5 aussperren, wäre eine Versorgung der Kommunen gefährdet. Wenn man über weitere Einfahrbeschränkungen nachdenkt, sollte im ersten Schritt sichergestellt werden, dass die gesetzlichen Abgasnormen erfüllt sind. Hier hat die Politik die Zügel viel zu lange zu locker gelassen – nicht nur bei VW.

Sodann gilt es, im Stadtverkehr „aufzuräumen“: Wer muss wirklich motorisiert rein? Im Zweifel sollte gelten: „Vorfahrt fürs Gewerbe“, ob nun als KEP-Dienst, Hotelshuttle, Cateringdienst oder Elektrohändler, im Zweifel fährt man im Dienst der Allgemeinheit. Es braucht hier Ausnahmen, wie es etwa das Umweltbundesamt jüngst angeregt hat. Fest steht: Ohne ganzheitlichen Ansatz werden die Städte der Probleme nicht Herr. Wie das geht, machen Kommunen wie Kopenhagen oder Göteborg vor. Statt „Klein-Klein“ braucht es den „großen Wurf“. Denn nachhaltige gewerbliche Mobilität ist schon heute möglich. Wir zeigen Ihnen schon mal ein paar Beispiele. Anregende Lektüre!

Titelbild: Zukunft Erdgas

INHALT

- 04 **Van-Welt:** BYD baut E-Transporter für DHL
- 06 **Neuheiten 2016:** Die Euro-6-Norm kommt – und mit ihr zahlreiche News zur IAA
- 12 **Titelthema Erdgas:** Kostenaufstellung des ADAC; wie aus Windstrom Methan wird
- 14 **Titelthema:** Interview mit Timm Kehler über Potenzial und Perspektive von CNG
- 16 **Titelthema:** Diesel gegen Erdgas – beim VW Caddy eine klare Sache, für das TGI-Modell
- 19 **Titelthema:** Der Fiat Ducato Natural Power kann als CNG-Variante nicht überzeugen
- 21 **Aufbau:** Krone will am E-Commerce-Boom teilhaben, mit seinem „KEP-Shuttle“
- 22 **Branchenmodelle:** Daimler setzt auf Speziallösungen in enger Kooperation, fünf Beispiele von KEP bis Kühl
- 26 **Elektromobilität I:** Lamberet zeigt einen serienreifen Mikro-Verteiler, VW eine Studie
- 28 **Elektromobilität II:** Gruau bringt E-Van, ein E-Trike und clevere Lieferausbauten
- 30 **Elektromobilität III:** Ford-Carsharing-Projekt kommt bei gewerblichen Nutzern gut an
- 32 **Euro 6:** AdBlue wird Alltag – was Sie jetzt wissen sollten über das Harnstoffhandling
- 34 **Abgasskandal:** PSA führt Realmessungen ein – die „blaue Plakette“ droht
- 34 Impressum



Wenn Sie die Kühlkette mit wenig Aufwand im Blick behalten, dann ist es **DAKO**.

Unser prozessoptimiertes Auftragsmanagement TachoWeb unterstützt Sie bei der optimalen Planung Ihres Auftragsvolumens.

Behalten Sie Ihr Auftragsaufkommen mit TachoWeb immer im Blick. So klappt Ihre Planung im Handumdrehen. Das Auftragsmanagement unterstützt Sie proaktiv bei der Preiskalkulation Ihrer Routen und spart damit enorm Kosten ein.

TachoWeb berücksichtigt die aktuellen Verkehrsmeldungen und hilft Ihnen dabei, Ihre Route nach eigenen Kriterien zu optimieren. Mit den Kommunikationsdiensten koordinieren Sie auch wichtige Auftragsdetails mit Ihren Fahrern.

+49 3641 5998 800 | info@dako.de | www.tachografen.de | www.tachoweb.eu

DAKO