



Johannes Reichel verantwortet bei LOGISTRA das Ressort Test & Technik.

Er ist Mitglied der Jury des renommierten „International Van of the Year“-Awards.

johannes.reichel@huss-verlag.de



Getreu dem Adenauer-Motto „Was schert mich mein Geschwätz von gestern“ vollzieht die Fahrzeugindustrie derzeit eine erstaunliche Wende. Und setzt damit den oft vergessenen zweiten Teil des berühmten Zitats um: „Nichts hindert mich, weiser zu werden.“ Aber auch die Rahmenbedingungen wirken quasi wie ein Katalysator für den Durchbruch alternativer Antriebe: Klimaabkommen, Abgasskandal, Luftreinhaltung, Urbanisierung, E-Commerce, Wettbewerber à la Tesla oder Street-Scooter, Fortschritte etwa bei der Akku-Technologie seien als Stichworte genannt. „So viel Wandel war nie“, konstatierte stellvertretend Volker Mornhinweg, Chef von Mercedes-Benz Vans, auf der IAA.

Die etablierten Hersteller sind wild entschlossen, diesem Wandel mit richtigem Handeln zu begegnen. Auf einmal ist fast ein Wettlauf um den kürzesten Weg ins Elektro-Zeitalter entbrannt; zumindest für den Stadtverkehr halten die Beteiligten das für die effizienteste und beste Lösung für die Zukunft. Wie nah diese Zukunft tatsächlich ist, das haben wir hier zusammengefasst, ebenso wie die neuesten IAA-Trends.

Anregende Lektüre!

INHALT

- 04 **Van-Welt:** Tuner ABT steht auf die Formel E – und bringt einen passenden E-Transporter
- 06 **IAA-Rückblick:** Neue Euro-6-Motoren und die Branchen im Visier – alle Neuheiten
- 11 **MAN TGE:** Warum der neue Van so gut ins Portfolio des Lkw-Herstellers passt
- 12 **Interviews:** Die Chefs von MB Vans, Ford, Iveco und VW zur Zukunft des Transporters
- 16 **VW e-Crafter:** Das Elektro-Konzeptfahrzeug soll schon im nächsten Jahr in Serie gehen
- 18 **Hyundai H350 Fuel Cell:** Die Koreaner favorisieren im Van den Brennstoffzellenantrieb
- 20 **Nissan:** Bio-Ethanol-Brennstoffzelle im Test
- 21 **Mercedes-Benz:** Total vernetzt – wie der Vision Van die letzte Meile revolutionieren will
- 24 **Neue Elektro-Konzepte:** Kleine Firmen gehen voran – fünf hochspannende Ansätze
- 28 **Sortimo:** Erfolg mit dem FlexRack, Innovationen mit e-Lastenrad und Smartphone-App
- 30 **Durchladezüge:** Auch Humbaur setzt auf Citylogistik, Junge und Kress schon länger
- 32 **Aufbauten I:** Peugeots Boxer mit Rapid-Koffer ist ein Erfolgsmodell – aus gutem Grund
- 33 **Aufbauten II:** Sommer wartet zur IAA mit neuem KEP-Auto und Leichtbaukoffer auf
- 34 Impressum

Titelbild: Volkswagen Nutzfahrzeuge

Wenn Sie die Kühlkette mit wenig Aufwand im Blick behalten, dann ist es **DAKO**.

pharma2web steht Ihnen als leistungsstarkes Instrument zur Kühlkettendatenüberwachung im Phatratransport zur Seite.

Die Plattform verfügt über umfangreiche Monitoring- und Alarmstrukturen mit Live-Daten, damit Sie unmittelbar und zielgerichtet auf Abweichungen reagieren können. Features wie die präzise Touren- und Einsatzplanung und die Analyse der übertragenen Daten erleichtern Ihr Auftragsmanagement spürbar und zeigen gleichzeitig Optimierungspotenziale auf.

So garantieren Sie pünktliche Lieferungen, eine nahtlose Kühlkette, finden schnell freie Kapazitäten und gewährleisten die Wirtschaftlichkeit Ihrer Fuhrparkprozesse.