

VORWORT

Das Taxi- und Mietwagengewerbe erlebt zurzeit gravierende Veränderungen und steht vor großen Herausforderungen: Die Mobilität der Menschen, insbesondere in den Städten, verändert sich rasant. Große internationale Konzerne „entdecken“ das Geschäftsfeld der Personenbeförderung und jeder will ein Stück vom Kuchen. Der Gesetzgeber hat darauf reagiert und das Personenbeförderungsrecht umfassend reformiert. Zum 01.08.2021 trat das neue Gesetz in Kraft, das wichtige Neuregelungen für das Taxi- und Mietwagengewerbe enthält.

In den letzten beiden Jahren hat das Taxi- und Mietwagengewerbe besonders unter der Corona-Krise gelitten. Taxibetriebe in den großen Metropolen hatten Umsatzeinbrüche bis zu 80% hatten zu verzeichnen. Auch bei den Betrieben im ländlichen Raum waren große Schwierigkeiten zu bewältigen. Im Frühjahr 2022 atmeten die Unternehmer wieder auf und hofften auf die Rückkehr der Normalität. Aber die explosionsartige Steigerung der Kraftstoffkosten machten diese Hoffnungen wieder zunichte. Jetzt kämpfen die Unternehmen mit einer seit Jahrzehnten nicht dagewesenen Preissteigerung und den unsicheren Aussichten wegen des Krieges in der Ukraine.

Die von der Regierung angekündigte Erhöhung des Mindestlohns auf 12,00 € je Stunde ist zum 01.10.2022 in Kraft getreten. Auf breiter Front wurden die Taxitarife angehoben, um die zusätzlichen Belastungen bezahlen zu können.

Trotz dieser schwierigen Bedingungen sind wir zuversichtlich, dass Ihnen auch diese Auflage des Taxi-Handbuchs eine gute Hilfe sein wird – sowohl zur Prüfungsvorbereitung auf die Fachkundeprüfung als auch als Nachschlagewerk und Berater im Berufsalltag.

Wir wünschen Ihnen viel Erfolg!

Frankfurt am Main, im Dezember 2022

Ufuk Gergin, Herwig W. Kollar