

Nach Fahrtende

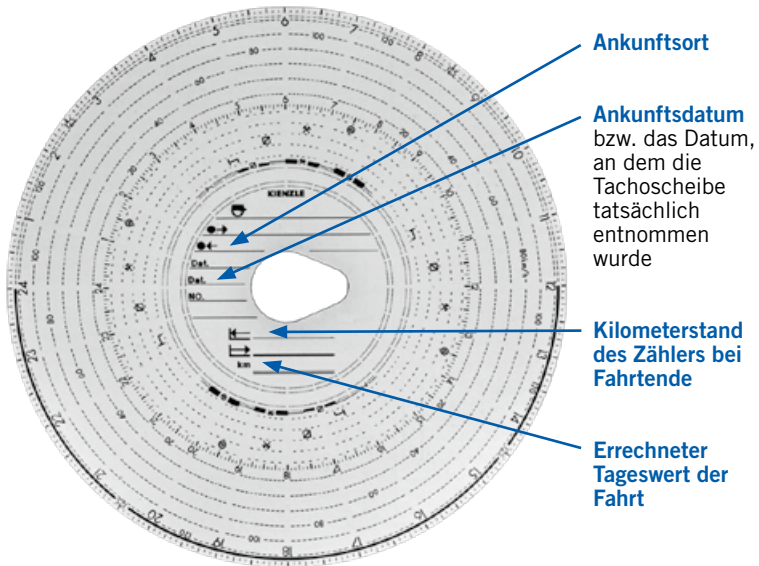


Abb. 1-14: Diese Angaben sind nach einer Fahrt zu vervollständigen.

Praxis-Tipp:

Ist während dem Tagesablauf ein Fahrzeugwechsel erforderlich, dann kann die gleiche Tachoscheibe weiterverwendet werden, vorausgesetzt das EG-Prüfzeichen und der angegebene, obere Geschwindigkeitsmessbereich stimmen.

Der Fahrer hat dann lediglich auf der Rückseite der Tachoscheibe diesen Fahrzeugwechsel, mit den vorgesehenen Angaben, entsprechend zu vermerken.

5. Die praktische Handhabung der digitalen Aufzeichnungstechnik

5.1	In welchen Fällen ist eine „OUT“-Einstellung zulässig?	48
5.1.1	Welche besondere Möglichkeit von „OUT“ gibt es im Linienverkehr?	49
5.2	Wie werden „Ruhezeiten“ nachgetragen?	50
5.3	Wie werden „Arbeitszeiten“ nachgetragen?	52
5.4	Wie kann man die Uhrzeit im Display ändern? („Sommer-/Winterzeit“)	53

6. Was wäre sonst noch wichtig zu wissen?

6.1	Wer ist verantwortlich für die ordnungsgemäße Handhabung der Technik?	56
6.2	Was muss bei der täglichen Abfahrt am Fahrtenschreiber überprüft werden?	56
6.3	Wer führt die Schulung und Unterweisung an der Gerätetechnik durch?	57
6.4	Was ist bei einer „Fehlbedienung“ oder „Falscheingabe“ zu beachten?	58
6.5	Wie hoch sind die Sanktionen (Bußgelder) für begangene Verstöße?	58
6.6	Welche Fehlermeldungen können auftreten?	59

7. Anlagen

	QR-Codes zu den Bedienungsanleitungen des Herstellers VDO	62
--	---	----

	Impressum	64
--	-----------	----