

Das Onlinegeschäft im Einzelhandel boomt. Bis 2025 werden sich die Umsätze verdoppelt haben. Die KEP-Branche muss darauf entsprechend reagieren.

#### 6 Letzte Meile: Neue Ideen

Das Onlinegeschäft im Einzelhandel boomt. Wie die KEP-Branche auf die wachsenden Anforderungen reagiert.

## 12 Pannenservice: Präventiv eingreifen

Mithilfe von Telematikdaten rückt der ADAC TruckService den Traum vom pannenfreien Fahrzeug in greifbare Nähe.

## 16 Interview: Schwere Elektro-Trucks

Für Daimler-Vorstand Dr. Wolfgang Bernhard ist der vollelektrische Verteiler-Lkw keine Zukunftsmusik mehr.

## 19 Reportage: Autonomes Fahren

Bei Volvo Trucks sieht man gute Chancen für den autonom fahrenden Lkw. Nun wurde ein Fahrzeug in einer Mine getestet.

# 23 Interview: Der vernetzte Auflieger

Karl-Heinz Neu von Schmitz Cargobull Telematics und Hagen Rickmann von der Telekom Deutschland über den Nutzen von Trailer-Telematik.

# 27 Digitalisierung: Die Cloud für alle

Mit seiner neuen Digitalmarke RIO bietet Volkswagen Truck & Bus ein offenes und Cloud-basiertes "Betriebssystem" für die gesamte Transportbranche an.

## 30 Elektromobilität: Vielfältiger Einsatz

Mit seinem differenzierten Portfolio an Elektroantrieben bietet ZF Lösungen für das komplette Anwendungsspektrum.

#### huss

HUSS-VERLAG GmbH

Joseph-Dollinger-Bogen 5 · 80807 München · Deutschland Tel. +49 (0)89/32391-0 · Fax -416 · www.huss-verlag.de

Vision Transport 2016 ist eine Gemeinschaftsproduktion und eine Sonderbeilage der Zeitung Transport sowie der Zeitschriften LOGISTRA und LOGISTIK HEUTE.

Herausgeber: Christoph Huss, München

Geschäftsführung: Christoph Huss, Bert Brandenburg, Rainer Langhammer

Redaktion: Torsten Buchholz (tbu), verantwortlich, -220,

redaktion@transport-online.de

Sandra Lehmann, Martina Bodemann (Assistenz)

Anzeigen:

Michaela Pech. verantwortlich. -251. anzeigen@transport-online.de

Auflage: 75.000

Bezugspreis: 17,80 Euro inkl. MwSt. zzgl. Versandspesen

Herstellung: westermann druck GmbH,

Georg-Westermann-Allee 66, 38104 Braunschweig

Alle Rechte vorbehalten. Kein Teil dieser Publikation darf ohne vorherige schriftliche Genehmigung des Verlags vervielfältigt, bearbeitet und/oder verbreitet werden. Unter dieses Verbot fallen insbesondere der Nachdruck, die Aufnahme und Wiedergabe in Onlinediensten, Internet und Datenbanken sowie die Vervielfältigung auf Datenträgern jeglicher Art. Alle Angaben in diesem Werk sind sorgfältig zusammengetragen und geprüft. Dennoch können wir für die Richtigkeit und Vollständigkeit des Inhalts keine Haftung übernehmen.

**Impressum** 



Volvo Trucks hat in einer Mine im nordschwedischen Kristineberg seinen ersten autonom fahrenden Lkw getestet und durchaus positive Erfahrungen gemacht.

### 32 Interview: Zufriedene Fahrer

Reiner Rosenfeld, Journalist, Autor und Dozent, berichtet über die wichtigsten Wohlfühlfaktoren für Fahrer im Spannungsfeld von Termindruck und Umgangston.

## 34 Autotransporte: Mehr Sicherheit

Eine Studie von TÜV SÜD und Kässbohrer Transport Technik betreibt Grundlagenforschung in Sachen Reibbeiwerte bei Autotransportern.



Volkswagen Truck & Bus ist angetreten, die Welt der Logistik digital umzukrempeln und will die verschiedenen Verkehrsträger weltweit verknüpfen.

