

c) Steigungswiderstand

- Fahrzeuggewicht
- Steigungsgrad (%)



$$W_{st} = m \times g \times \sin \alpha$$

W_{st} = Steigungswiderstand

m = Masse

g = Erdbeschleunigung

$\sin \alpha$ = Steigungswinkel

© 2009 HUSS VERLAG

Erdgas

Entscheidung: **Mono- oder bivalentes Fahrzeug** (schlechtes Tankstellennetz)

- **H-Gas** (höherer Methangehalt, besserer Verbrauch, bessere Verbrennung, teurer)
- **L-Gas** (niedrigerer Methangehalt, schlechterer Verbrauch, schlechtere Verbrennung, billiger)

Contra:

- Umbaukosten
- aufwändige Betankung

Pro:

- staatliche Förderung bis 2018



© 2009 HUSS VERLAG