



„Lenkung und Bremsen sind derzeit noch viel zu wichtige mechanische Schnittstellen zwischen Mensch und Lkw“, setzt DAF-Entwicklungschef Borsboom einer totalen Lkw-Digitalisierung entgegen.

Bei Shell sieht man den Diesel Güterverkehrs. Deshalb investiert, diesen Kraft Gleichzeitig werden

6 Interview: Der Truck(er) von morgen

Ron Borsboom, Entwicklungschef beim Nutzfahrzeughersteller DAF, erklärt das innovative Steuerungskonzept Platooning und entwirft interessante Zukunftsszenarien für Lkw-Fahrer.

14 Auflieger: Leichtbau mit Perspektive

Beim Trailerhersteller Kögel scheut man nicht vor den diffizilen Gratwanderungen zwischen Gewichtsoptimierung, Stabilität und Kosten beim Nutzfahrzeugbau zurück.

18 Interview: Motoren optimieren

Dr. Andreas Gorbach, Leiter des Bereichs Platform Management New Engine Generations, berichtet aus erster Hand über Trends und Perspektiven der Lkw-Motorenentwicklung bei der Daimler AG.

22 Stadtlogistik: Alternativen gesucht

Experten von Volkswagen Nutzfahrzeuge über die Lösungen für den urbanen Lieferverkehr und den Balanceakt zwischen Ökologie und Ökonomie.

28 Interview: Ein besonderer Stoff

Dr. Jörg Adolf, Chefvolkswirt bei Shell in Deutschland, sieht für den Diesel durchaus eine Zukunft.

32 Elektrostraßen: Lkw an der Leitung

Zwei schwedische Projekte testen Straßen mit Oberleitung beziehungsweise Stromschienen.

36 Forschung: E-Mobilität im Fokus

Patente Fraunhofer-Lösungen: kabelloses Laden und Entladen sowie Heizen von Elektrofahrzeugen.

huss

HUSS-VERLAG GmbH
Joseph-Dollinger-Bogen 5 · 80807 München · Deutschland
Tel. +49 (0)89/32391-0 · Fax -416 · www.huss-verlag.de
Vision Transport 2015 ist eine Gemeinschaftsproduktion und eine Sonderbeilage der Zeitung Transport sowie der Zeitschriften LOGISTRA und LOGISTIK HEUTE.
Herausgeber: Christoph Huss, München
Verlagsleitung: Bert Brandenburg, Dr. Petra Seebauer
Redaktion: Torsten Buchholz (tbu), verantwortlich, -220, redaktion@transport-online.de
Johannes Reichel (jr), Robert Domina (rod), Sebastian Polcyn, Martina Bodemann (beide Assistenz)
Anzeigen: Michaela Pech, verantwortlich, -251, anzeigen@transport-online.de

Impressum

Auflage: 75.000
Bezugspreis: 17,80 Euro inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten
Herstellung: Dierichs Druck + Media GmbH & Co. KG, 34121 Kassel
Alle Rechte vorbehalten. Kein Teil dieser Publikation darf ohne vorherige schriftliche Genehmigung des Verlags vervielfältigt, bearbeitet und/oder verbreitet werden. Unter dieses Verbot fallen insbesondere der Nachdruck, die Aufnahme und Wiedergabe in Onlinediensten, Internet und Datenbanken sowie die Vervielfältigung auf Datenträgern jeglicher Art. Alle Angaben in diesem Werk sind sorgfältig zusammengetragen und geprüft. Dennoch können wir für die Richtigkeit und Vollständigkeit des Inhalts keine Haftung übernehmen.



45

antrieb als Rückgrat des heutigen wird viel Forschungsarbeit stoff weiter zu verbessern. Alternativen entwickelt.

Die Anstellung von Personal aus dem Ausland ist für viele Transportunternehmen ein sinnvoller Weg, um den akuten Fachkräftemangel zu beheben. Dazu sind allerdings nachhaltige Strategien zur Integration nötig.

40 Transporter: Auf Gas eingestellt

Der neue Fiat-Professional-Chef Domenico Gostoli setzt auf mit Erdgas (CNG) statt mit Strom betriebene Lieferwagen. Beim Lkw darf es auch Flüssiggas (LNG) sein.

45 Fachkräfte: Grenzen überschreiten

Dem Fachkräftemangel lässt sich mit Personal aus dem Ausland begegnen. Dazu gilt es, eine Willkommenskultur zu entwickeln und teilweise auch innere Grenzen zu überwinden.

43 Ladungsverkehr: Auf halber Strecke

Sogenannte SwapStations könnten Begegnungsverkehre im Komplett- und Teilladungsbereich deutlich effizienter und sozial verträglicher machen.

49 Lkw-Reifen: Das zweite Leben

Weniger Nachfrage und billige Neureifen aus Fernost lassen den Absatz von Runderneuerten deutlich sinken, obwohl deren Ökobilanz besticht.

ABS-Schwerlaststratschenzurrurt
Weitere Informationen unter: www.spanset.de

03

Höhsicherung
Hebetechnik
Ladungssicherung
Safety Management