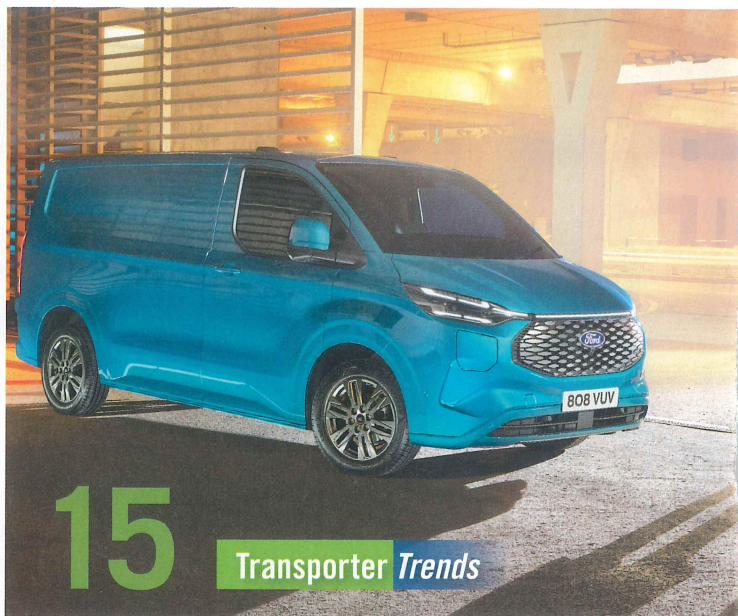




6



15

Transporter Trends

In einem Fuhrpark auf Elektromobilität umsteigen, ist eine große Herausforderung. MAN hat dafür ein eigenes Geschäftsfeld ins Leben gerufen. Dort plant man ganzheitlich für die Kunden.

Ford hält die Schlagzahl in Sachen Elektrifizierung hoch und hat erste Details zum Kompakttransporter Transit/Tourneo Custom bekannt gegeben. Der Fokus soll auf der elektrischen Variante liegen.

6 Erfolgreich umsteigen

Die Sicht aufs Ganze – wie MAN Transport Solutions Elektromobilität im Ökosystem denkt.

10 E-Truck braucht Ladepause

Akku leer? Truck steht. Was dem Diesel der Zapfhahn, ist dem Stromer die Steckdose. Ohne Infrastruktur bleiben Lkw einfach stehen.

Transporter Trends

15 Ford-Setzung

Ford gibt Gas beim Elektro-Van. Mach E, E-Transit und F150 Lightning, die gibt es schon. 2023 folgt der E-Transit Custom.

16 Schlauer Fuchs

Der erste Prototyp ist da. 2024 soll die Serie starten. Der Multivan von Mia verspricht modernes Design mit würfeligen Avancen.

18 Der Besser-Van

VW-Bus auf elektrisch umzurüsten ist das Geschäftsmodell des Hamburger Herstellers Naext, der sich als Ökopionier versteht.

20 Rauten-Dienste

Mit Vehicle-as-a-Service-Modellen will Renault neue Kunden locken. Bis 2030 soll die Mobilitätssparte damit ein Fünftel des Umsatzes machen.

huss

HUSS-VERLAG GmbH
Joseph-Dollinger-Bogen 5 · 80807 München · Deutschland
Tel. +49 (0)89/32391-0 · Fax -416 · www.huss-verlag.de

Vision Transport ist eine Gemeinschaftsproduktion und eine Sonderbeilage der Zeitung Transport sowie der Zeitschriften LOGISTRA und LOGISTIK HEUTE.

Herausgeber: Christoph Huss, München

Geschäftsführer: Christoph Huss, Rainer Langhammer

Redaktion: Christine Hartmann (ha), verantwortlich, -273, redaktion@transport-online.de, Johannes Reichel (jr), Claudia Leistritz (Assistenz), Carola Zierer (Assistenz)

Anzeigen: Michaela Pech, verantwortlich, -251, anzeigen@transport-online.de
Susanne Trautner, -255, Susanne Stephan, -256

Impressum

Grafik/Layout: Karl-Heinz Bartl

Bezugspreis: 17,80 Euro inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Herstellung: Dierichs Druck + Media,
Frankfurter Straße 168, 34121 Kassel

Alle Rechte vorbehalten. Kein Teil dieser Publikation darf ohne vorherige schriftliche Genehmigung des Verlags vervielfältigt, bearbeitet und/oder verbreitet werden. Unter dieses Verbot fallen insbesondere der Nachdruck, die Aufnahme und Wiedergabe in Online-Diensten, Internet und Datenbanken sowie die Vervielfältigung auf Datenträgern jeglicher Art. Alle Angaben in diesem Werk sind sorgfältig zusammengetragen und geprüft. Dennoch können wir für die Richtigkeit und Vollständigkeit des Inhalts keine Haftung übernehmen.



Abbiegeassistenzsysteme machen das Fahren sicherer. Was Fahrer davon halten, wollte die Kravag wissen, die auch sonst an so einigem forscht.

24 Trailer denkt, Computer lenkt

BPW sieht im Trailerbau Potenzial fürs autonome Fahren. Ein Forschungsprojekt soll dazu genauere Erkenntnisse liefern.

27 Kleines Haus, große Projekte

In seinem Tiny House in Hamburg will der Versicherer Kravag Umweltschutz fördern, der auch den Unternehmen nutzt.

29 Clever sauber und flüsterleise

Die Dekarbonisierung der Städte braucht auch neue Ideen für die Transportkühlung. Thermo King hat schon mal nachgedacht.

31 Batterie im Fitnessstest

Kommt das Elektrofahrzeug in die Jahre, verliert auch der Akku an Leistungsfähigkeit. Mit dem TÜV SÜD kann man diese nun nachmessen.

32 Verbrennerausstieg bis 2040?

Gewagte Thesen am Round Table und die Frage, wie der Verbrennerausstieg mit dem Lkw gelingt.

KÖGEL
 NOVUM: LIGHT & STRONG

**LEICHT IST DAS NEUE GROSS.
BECAUSE WE CARE!**

KÖGEL LIGHT PLUS

- ✓ höchste Nutzlast*
- ✓ nachweisliche Kraftstoffersparnis*
- ✓ erprobte Stabilität



*mehr Informationen finden Sie unter:
www.koegel.com/CO2

www.koegel.com