



Pema-Geschäftsführer Peter Ström vermietet Elektro-Lkw, aber vornehmlich für den Regionalverkehr. Im Fernverkehr wartet er lieber auf die Brennstoffzelle.



Neue Transportwege bedeuten neue Gefahren und die fordern ein Umdenken bei der Versicherung von Transportgütern.

6 Finanzierung

Welches Finanzierungsmodell ist für wen das Richtige? Targo Leasing-Geschäftsführer Elmar Lukas gibt Antworten.

10 Fahrzeugmiete

Der Diesel ist bei Pema kein Auslaufmodell, dennoch rücken auch alternative Antriebe immer stärker in den Vordergrund.

12 Öffentlichkeitsarbeit

Logistik und Kommunikation passen gut zusammen – wenn die richtigen Fragen gestellt werden.

14 Personalsuche

BGL-Vorstandssprecher Prof. Dr. Dirk Engelhardt kennt das Problem mit dem Fahrermangel. Doch ob Personalvermittler dabei helfen können?

16 Versicherung

Spediteure sollten ihre Policen immer gut im Blick behalten, rät Axel Salzmann, der bei der Kravag für Straßengüterverkehr und Logistik verantwortlich ist.

19 Schadensmanagement

Ganz verhindern lassen sich Pannen nicht. Aber wer präventiv agiert, kann sie oft schon im Vorfeld verhindern.

22 Reifen

Fuhrparkbetreiber sind gut beraten, wenn sie ihre Reifen mit Bedacht auswählen und auf einen vorausschauenden Service achten.

huss

HUSS-VERLAG GmbH
Joseph-Dollinger-Bogen 5 · 80807 München · Deutschland
Tel. +49 (0)89/32391-0 · Fax -416 · www.huss-verlag.de

Vision Transport ist eine Gemeinschaftsproduktion und eine Sonderbeilage der Zeitung Transport sowie der Zeitschriften LOGISTRA und LOGISTIK HEUTE.

Herausgeber: Christoph Huss, München

Geschäftsführer: Christoph Huss, Bert Brandenburg, Rainer Langhammer

Redaktion: Christine Hartmann (ha), verantwortlich, -220,
redaktion@transport-online.de
Nadine Bradl, Anna Barbara Brüggmann (Assistenz)

Anzeigen: Michaela Pech, verantwortlich, -251, anzeigen@transport-online.de

Grafik/Layout Ingemar Statnik/Karl-Heinz Bartl

Impressum

Auflage: 69.000
Bezugspreis: 17,80 Euro inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten
Herstellung: Dierichs Druck + Media, Frankfurter Straße 168,
34121 Kassel

Alle Rechte vorbehalten. Kein Teil dieser Publikation darf ohne vorherige schriftliche Genehmigung des Verlags vervielfältigt, bearbeitet und/oder verbreitet werden. Unter dieses Verbot fallen insbesondere der Nachdruck, die Aufnahme und Wiedergabe in Online-Diensten, Internet und Datenbanken sowie die Vervielfältigung auf Datenträgern jeglicher Art. Alle Angaben in diesem Werk sind sorgfältig zusammengetragen und geprüft. Dennoch können wir für die Richtigkeit und Vollständigkeit des Inhalts keine Haftung übernehmen.



28

Schon weil der Endkunde jederzeit wissen will, wo sich seine Güter befinden und wie ihr Zustand ist, brauche es die Telematik, sagt Marco Reichwein.

24 Tankkarten

Schon früh hat DKV auf den Klimaschutz gesetzt. Je nach Wunsch können Kunden ihren CO₂-Ausstoß kompensieren oder alternative Kraftstoffe tanken.

26 Frachtenbörsen

Bei cleverer, digitaler Verknüpfung führen die Plattformen Ladung und Laderaum zusammen – noch besser, wenn sie in das TMS der Speditionen integriert sind.

28 Telematik

Cargobull Telematics-Geschäftsführer Marco Reichwein ist überzeugt: Die Telematik wird für den Erfolg der Unternehmen immer wichtiger.

30 Kooperationen

Sie funktionieren über gemeinsame IT-Plattformen und andere Ebenen der Zusammenarbeit. Bei guter Organisation profitieren davon Verlader und Spediteure.

33 Digitale Spedition

Auch wenn es bisher noch immer den traditionellen Lkw in seiner analogen Welt braucht, sind auch in der Logistik die Bits und Bytes auf dem Vormarsch.

BFS[®]

Die Truckvermieter

0180 411 8 411 ★ bfs.tv

Rent a MAN

MAN

BF 2016

Es gibt nichts Gutes, außer man tut es.
Rent a MAN

www.bfs.tv