

Über die Autoren	2
Impressum	4
Einleitung	9
<b>1. Der Mindestlohn im Taxi- und Mietwagengewerbe – rechtliche Grundlagen</b>	<b>18</b>
1.1 Für wen gilt der Mindestlohn?	18
1.2 Kann der Taxi- oder Mietwagenunternehmer dem Fahrer aus wirtschaftlichen Gründen kündigen?	19
1.3 Wie hoch ist der Mindestlohn und wann ändert er sich?	20
1.4 Muss der Mindestlohn nur bezahlt werden, wenn der Fahrer Fahrgäste befördert?	21
1.5 Wann ist der Mindestlohn an den Arbeitnehmer auszuzahlen?	23
1.6 Dürfen Taxi- und Mietwagenfahrer mit einer Umsatzbeteiligung bezahlt werden?	24
1.7 Dürfen Sonderzahlungen oder Zuschläge auf den Mindestlohn angerechnet werden?	25
1.8 Müssen Überstunden auch mit dem Mindestlohn bezahlt werden?	27
1.9 Welche Aufzeichnungspflichten gelten für Taxi- und Mietwagenunternehmer?	28
1.10 Wer kontrolliert die Einhaltung des Mindestlohngesetzes?	30
1.11 Welche Strafen drohen bei Nichteinhaltung der Vorschriften über den Mindestlohn?	31
1.12 Wer hilft bei weitergehenden Fragen zum Mindestlohn?	32

## **2. Der Mindestlohn aus Unternehmersicht** **34**

- 2.1 Gesetz ist Gesetz **34**
- 2.2 Wo kein Kläger, da kein Richter? **38**
- 2.3 Arbeitszeiten richtig gestalten **40**
- 2.4 Arbeitszeiten richtig aufzeichnen **46**
- 2.5 Arbeitszeitkonto – aufgeschoben ist nicht aufgehoben **52**
- 2.6 Langzeitarbeitslose integrieren **56**
- 2.7 Auswertung der Betriebsdaten – INSIKA am  
Beispiel Starksoft Deutschland GmbH. **61**
- 2.8 Auswertung der Betriebsdaten – BWA –  
ein Frühwarnsystem **74**
- 2.9 Clevere Maßnahmen bei steigenden Personalkosten **80**
- 2.10 Wenn der Zoll zweimal klingelt **86**
- 2.11 Checkliste Mindestlohn **99**

## **3. Steuerliche Rahmenbedingungen für das Taxi- und Mietwagen- gewerbe** **102**

- 3.1 Außenprüfung – eine existenzgefährdende Bedrohung? **102**
- 3.2 Taxiquittung und andere Stolperfallen im Steuerrecht **112**
- 3.3 Praxishinweise zu Außenprüfungen **116**
- 3.4 Die Relevanz des Eich- und Gewerberechts **119**
- 3.5 Kalkulation – Verprobung – Prüfungserfahrungen **121**

3.6	Mit Taxameter nach EU-Norm steuerlich alles ok?	<b>127</b>
3.7	Das Fiskaltaxameter der Zukunft	<b>134</b>
	Anhang 1	<b>135</b>
	Anhang 2	<b>138</b>

## **4. Das wirtschaftlich erfolgreiche Taxiunternehmen** **144**

4.1	Einzel- oder Mehrwagenunternehmer	<b>144</b>
4.2	Unfallprävention und Schadenmanagement	<b>154</b>
4.3	Mitarbeiter: Motivation und Führung	<b>158</b>
4.4	Organisation ist alles	<b>161</b>
4.5	Alleinstellungsmerkmale erkennen und vermarkten	<b>169</b>
4.6	Moderne Präsentation und Marktauftritt	<b>172</b>
4.7	Klimaneutral in die Zukunft	<b>178</b>

## **5. Welches Fahrzeug rechnet sich?** **185**

	Ausblick	<b>203</b>
	Literaturverzeichnis	<b>142</b>