

Über die Autoren	2
Impressum	4
Einleitung	9

1. Der Mindestlohn im Taxi- und Mietwagengewerbe – rechtliche Grundlagen	18
1.1 Für wen gilt der Mindestlohn?	18
1.2 Kann der Taxi- oder Mietwagenunternehmer dem Fahrer aus wirtschaftlichen Gründen kündigen?	19
1.3 Wie hoch ist der Mindestlohn und wann ändert er sich?	20
1.4 Muss der Mindestlohn nur bezahlt werden, wenn der Fahrer Fahrgäste befördert?	21
1.5 Wann ist der Mindestlohn an den Arbeitnehmer auszus zahlen?	23
1.6 Dürfen Taxi- und Mietwagenfahrer mit einer Umsatzbeteiligung bezahlt werden?	24
1.7 Dürfen Sonderzahlungen oder Zuschläge auf den Mindestlohn angerechnet werden?	25
1.8 Müssen Überstunden auch mit dem Mindestlohn bezahlt werden?	27
1.9 Welche Aufzeichnungspflichten gelten für Taxi- und Mietwagenunternehmer?	28
1.10 Wer kontrolliert die Einhaltung des Mindestlohngesetzes?	30
1.11 Welche Strafen drohen bei Nichteinhaltung der Vorschriften über den Mindestlohn?	31
1.12 Wer hilft bei weitergehenden Fragen zum Mindestlohn?	32

2. Der Mindestlohn aus Unternehmersicht **34**

- 2.1 Gesetz ist Gesetz **34**
- 2.2 Wo kein Kläger, da kein Richter? **38**
- 2.3 Arbeitszeiten richtig gestalten **40**
- 2.4 Arbeitszeiten richtig aufzeichnen **46**
- 2.5 Arbeitszeitkonto – aufgeschoben ist nicht aufgehoben **52**
- 2.6 Langzeitarbeitslose integrieren **56**
- 2.7 Auswertung der Betriebsdaten – INSIKA am
Beispiel Starksoft Deutschland GmbH. **61**
- 2.8 Auswertung der Betriebsdaten – BWA –
ein Frühwarnsystem **74**
- 2.9 Clevere Maßnahmen bei steigenden Personalkosten **80**
- 2.10 Wenn der Zoll zweimal klingelt **86**
- 2.11 Checkliste Mindestlohn **99**

3. Steuerliche Rahmenbedingungen für das Taxi- und Mietwagen- gewerbe **102**

- 3.1 Außenprüfung – eine existenzgefährdende Bedrohung? **102**
- 3.2 Taxiquittung und andere Stolperfallen im Steuerrecht **112**
- 3.3 Praxishinweise zu Außenprüfungen **116**
- 3.4 Die Relevanz des Eich- und Gewerberechts **119**
- 3.5 Kalkulation – Verprobung – Prüfungserfahrungen **121**

3.6	Mit Taxameter nach EU-Norm steuerlich alles ok?	127
3.7	Das Fiskaltaxameter der Zukunft	134
	Anhang 1	135
	Anhang 2	138

4. Das wirtschaftlich erfolgreiche Taxiunternehmen **144**

4.1	Einzel- oder Mehrwagenunternehmer	144
4.2	Unfallprävention und Schadenmanagement	154
4.3	Mitarbeiter: Motivation und Führung	158
4.4	Organisation ist alles	161
4.5	Alleinstellungsmerkmale erkennen und vermarkten	169
4.6	Moderne Präsentation und Marktauftritt	172
4.7	Klimaneutral in die Zukunft	178

5. Welches Fahrzeug rechnet sich? **185**

	Ausblick	203
	Literaturverzeichnis	142