



10



14

Digitale Technologien, vernetztes Denken und künstliche Intelligenz – so sieht die Zukunft des Trailers aus. Hersteller wie Krone stellen sich dieser Herausforderung und sehen darin große Potenziale.

Die Idee ist einfach wie genial: eine Lang-Lkw-Kombination aus zwei konventionellen Aufliegern. Andreas Schmitz, Vorstandsvorsitzender der Schmitz Cargobull AG, verrät wie das funktioniert.

6 Vernetzt und digital

Im Interview blicken Dr. Markus Kliffken (BPW) und Jens Zeller (idem telematics) in die Zukunft der Nutzfahrzeugtechnologie, die dem Güterverkehr ganz neue Möglichkeiten bietet.

18 Die elektrifizierte Straße

In Schweden hat man bereits viele Erfahrungen mit sogenannten eRoad-Projekten gesammelt. Nun wird mit Induktions-Technik experimentiert.

10 Der intelligente Trailer

Dr. Frank Albers, Geschäftsführer beim Fahrzeugwerk Bernard Krone, schreibt über aktuelle und künftige Herausforderungen in der Aufliegertechnik.

22 Ein zweites E-Truck-Leben

Robert Orten hat beim Umrüsten gebrauchter Lkw und Transporter zu vollelektrischen Fahrzeugen Pionierarbeit geleistet. Er sieht darin ein Modell mit Zukunft.

14 Eine clevere Lösung

Andreas Schmitz, Vorstandsvorsitzender der Schmitz Cargobull AG, hat überzeugende Argumente für das modulare Lang-Lkw-Konzept EcoDuo.

25 Mit 3D-Druck in die Zukunft

Neue innovative Fertigungstechniken revolutionieren den Nutzfahrzeug-Aftermarket. Die Möglichkeiten sind allerdings längst noch nicht ausgereizt.

huss

HUSS-VERLAG GmbH
Joseph-Dollinger-Bogen 5 · 80807 München · Deutschland
Tel. +49 (0)89/32391-0 · Fax -416 · www.huss-verlag.de

Vision Transport ist eine Gemeinschaftsproduktion und eine Sonderbeilage der Zeitung Transport sowie der Zeitschriften LOGISTRA und LOGISTIK HEUTE.

Herausgeber: Christoph Huss, München

Geschäftsführer: Christoph Huss, Rainer Langhammer

Redaktion: Torsten Buchholz (tbu), verantwortlich, -220
redaktion@transport-online.de, Claudia Leistritz (Assistenz),
Radosveta Angelova (Assistenz)

Anzeigen: Michaela Pech, verantwortlich, -251, anzeigen@transport-online.de
Christian Kutscher, -258, Susanne Stephan, -256

Impressum

Grafik/Layout: Ingemar Statnik

Auflage: 59.000

Bezugspreis: 17,80 Euro inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Herstellung: Dierichs Druck + Media,
Frankfurter Straße 168, 34121 Kassel

Alle Rechte vorbehalten. Kein Teil dieser Publikation darf ohne vorherige schriftliche Genehmigung des Verlags vervielfältigt, bearbeitet und/oder verbreitet werden. Unter dieses Verbot fallen insbesondere der Nachdruck, die Aufnahme und Wiedergabe in Online-Diensten, Internet und Datenbanken sowie die Vervielfältigung auf Datenträgern jeglicher Art. Alle Angaben in diesem Werk sind sorgfältig zusammengetragen und geprüft. Dennoch können wir für die Richtigkeit und Vollständigkeit des Inhalts keine Haftung übernehmen.



Helmut Fliegl gilt als Visionär im Fahrzeugbau. Er vertritt klare Standpunkte in Sachen Lang-Lkw, Leichtbau und Kundennutzen.

28 Auf neue Zeiten eingestellt

Iffet Türken, Vorstandsmitglied beim Trailerhersteller Kässbohrer, beschreibt die Gratwanderung der Branche zwischen Umweltschutz, Regulierung und Kundennutzen.

30 Auf zu neuen Dimensionen

Für Fahrzeugbauer Helmut Fliegl führt kein Weg am Lang-Lkw vorbei. Technischer Fortschritt liegt für ihn vor allem jenseits eingefahrener Bahnen.

33 Ordnung an der Rampe

Ein intelligentes Zeitmanagement sorgt für mehr Effektivität und weniger Stress bei der Anlieferung. Häufig hat sich die Digitalisierung hier jedoch noch nicht etabliert.

SOLAR TRACKER ORTUNG

Die Langzeit-Lösung für Überseecontainer, Trailer, Fahrzeuge und Anhänger

Mit
Online-
Portal

Das robuste Gerät ist ideal wenn Sie häufig Daten über Standorte, Zustand und für Überwachung benötigen. Durch die autonome Stromversorgung sendet und speichert der Tracker Ihre Daten über sehr lange Zeit.



Maße 21,5 x 12 x 7 cm

NEU

Best.-Nr. 57162

459,- €

zzgl. MwSt. + Versand
Mengen-Staffelpreise
vorhanden

Monatliche Nutzungsgebühr
inkl. Datentarif ab 3,90 €/Gerät.
Die Nutzungsbedingungen
und weltweiten Abdeckungsgebiete
finden Sie unter www.huss-shop.de.

- Hocheffizientes Solar-Panel versorgt die internen Spitzen-Akkus
- Ohne Batteriewechsel und Aufladen
- Online-Plattform unterstützt konfigurierbare Berichte wie Triggersignale (z.B. für Temperaturschwellen) oder Geofencing Gebiete
- 4G (LTE) und 3G-Technologie (UMTS/HSDPA/HSUPA)
- Schutzklasse IP67, optional mit Schutzhülle für Meeres- und Wüsteneinsatz
- Halterung für die Container-Deckenmontage oder die Außenwand (zwischen die Rippen)

huss Technik

HUSS-VERLAG GmbH · 80912 München
E-Mail: shop@hussverlag.de



Hotline 089/323 91-319

www.huss-shop.de