



Nachhaltigkeit gefragt

Johannes Reichel verantwortet bei LOGISTRA das Ressort Test & Technik.

Er ist Mitglied der Jury des renommierten „International Van of the Year“-Awards.

johannes.reichel@huss-verlag.de



Drei Viertel aller Nutzfahrzeuge in der EU sind Transporter der Klasse unter 3,5 Tonnen. Vor allem die absoluten Zahlen machen deutlich, welches Potenzial in der Entwicklung sparsamerer Modelle steckt: 1,4 Millionen Vans werden jährlich europaweit neu zugelassen, fast durch die Bank mit konventionellen Dieselmotoren. Nur ein Prozent sind mit alternativen Antrieben wie Erdgas ausgerüstet, Elektrofahrzeuge spielen keine Rolle. Dabei gäbe es längst praxisgerechte, durchaus kalkulierbare Alternativen.

Doch je stärker die Urbanisierung voranschreitet und Städte mit Einfahrtsbeschränkungen reagieren, je deutlicher darüber hinaus die Auswirkungen des Klimawandels werden, desto dringlicher wird die Notwendigkeit, den Wirtschaftsverkehr nachhaltig zu gestalten. Auch hierzu gibt es bereits Ideen und Ansätze. Nur gilt wie überall: Man muss es eben auch machen. TransporterTrends will dazu ein paar Denkanstöße geben, ob nun für Lieferdienste, Handwerk oder Gastronomie.

Anregende Lektüre wünscht

Titelbild: Nissan

INHALT

- 04 **Van-Welt:** Peugeot hat (schicke) Visionen
- 06 **Euro 6:** Die Norm kommt – Zehn drängende Fragen zu AdBlue & Co.
- 09 **Euro 6:** Fiat schafft's auch ohne SCR-Kat
- 10 **Elektromobilität:** Wo es hakt und was geht – Interview mit Nissan-E-Mobility-Manager
- 11 **Elektromobilität:** Bäckereibelieferung – problemlos in der Praxis
- 12 **Hyundai:** Mit Ehrgeiz drängt die Marke ins Transporter-Business
- 14 **Normverbrauch:** Mit neuem Messverfahren näher an die Realität
- 16 **Studie:** Spannung – die Zukunft der City-Logistik
- 18 **Gebraucht-Vans:** Wer kommt am besten durch bei TÜV und Dekra?
- 20 **Praxis-Report:** Gastro-Dienst mit ausgefeilter Logistik
- 22 **Marktübersicht I:** City-Vans/Elektro-Vans
- 26 **Marktübersicht II:** Kompakt-Transporter bis 3,0 Tonnen
- 29 **Marktübersicht III:** Transporter ab 3,1 Tonnen
- 32 **Ladungssicherung:** Nachholbedarf – Schulungsangebote im Überblick
- 34 Impressum

Wenn meine Transporter optimal eingesetzt werden, dann ist es **DAKO**.



Die webbasierte Fuhrparkverwaltung TachoWeb unterstützt Sie beim passgenauen Einsatz Ihrer Light Vehicles

Mit TachoWeb behalten Sie immer den genauen Überblick über Ihre Fracht und Fahrzeuge. Die Terminverwaltung mit Alarmfunktion unterstützt Sie zusätzlich bei der täglichen Aufgabeneinteilung. Mit der Fahrzeugortung stellen Sie sicher, dass Sie Ihre Fahrzeuge immer schnell und punktgenau auffinden. GDP-Temperaturdaten Ihrer Ladung können Sie in Echtzeit verfolgen und nachträglich im Archiv aufrufen. Bei drohenden Unterbrechungen der Kühlkette oder unplanmäßigen Türöffnungen werden Sie außerdem durch auffällige Warnmeldungen benachrichtigt und können schnell reagieren. Mit FMS Daten können Sie wichtige Aktivitäten um Ihren Transporter verfolgen und nachträglich abrufen. Auf diese Weise ermöglicht Ihnen TachoWeb eine organisierte und transparente Arbeitsweise.

transport logistic Halle B2
Stand 201/302

www.tachografen.de | www.tachoweb.eu

DAKO