

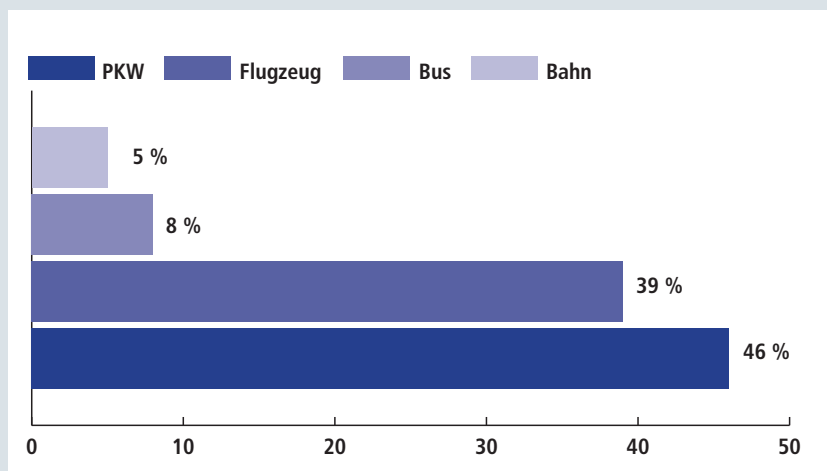
**RA ReiseAnalyse Face-to-Face-Befragung**

Diese Befragung ist repräsentativ für deutschsprachige Personen über 14 Jahre in Privathaushalten in Deutschland (Auswahl: Random Route). Im Januar 2014 wurden mehr als 7.500 Personen persönlich in den Haushalten zu urlaubsbezogenen Themen befragt.

**RA ReiseAnalyse online**

Diese Analyse ist repräsentativ für deutschsprachige Personen zwischen 14 und 70 Jahren in Privathaushalten in Deutschland (Auswahl: Online Access Panel). Onlineerhebungen im Mai und November 2012 erfolgten mit je 2.500 Personen. Thematische Schwerpunkte sind onlinerelevante Fragestellungen sowie Kurz- und Städtereisen.

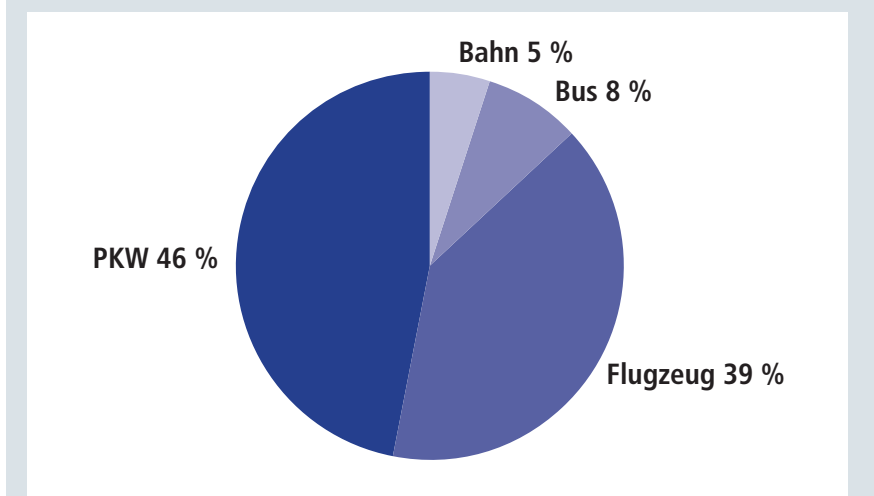
Träger der RDA ist die FUR (Forschungsgemeinschaft Urlaub und Reisen e.V.), eine neutrale Interessengemeinschaft der Nutzer von Tourismusforschung in Deutschland. Der Verfasser ist Mitglied im Vorstand der FUR. Dabei ist die ReiseAnalyse viel mehr als die „ersten Ergebnisse“, die jedes Jahr auf der ITB vorgestellt werden.

**Verkehrsmittel der Urlaubsreisen**

Quelle: FUR RA ReiseAnalyse 2015, Erste Ergebnisse

Die RA ReiseAnalyse beinhaltet Hunderte von Tabellen mit tausenden Unterteilungen und Auswertungsmöglichkeiten. Im Folgenden werden wesentliche Ergebnisse dargestellt, die auch langfristig Bestand haben.

Bemerkenswert ist, dass der Bus seit mehreren Jahrzehnten seinen Marktanteil zwischen 8 Prozent und 10 Prozent behauptet. Angesichts der erheblichen Veränderungen zwischen den anderen Verkehrsmitteln und im Umfeld (Billigflüge brechen in Busdomänen wie Städte und Badeurlaub ein, Krisen in traditionellen Buszielen wie auf dem Balkan) haben die mittelständischen Busunternehmen es doch verstanden, ihren Markt zu behaupten und immer wieder durch Innovationen wegbrechende Segmente auszugleichen. Dadurch kann man davon ausgehen, dass diese Branche auch in Zukunft ihre Stellung verteidigen wird. Der Trend zur Flugreise kommt dabei auch dem Bus zugute. Der Verfasser und der RDA haben in einer Exklusivfrage der RA ReiseAnalyse die kombinierten Bus/Flug-Reisen untersucht: 1,4 Millionen Flugreisende unternehmen im Zielgebiet eine mehrtägige Bus-Rundreise (also nicht nur den Hoteltransfer oder Tagesausflug). Stellt man diese 1,4 Millionen kombinierte Bus/Flug-Reisen in Relation zu den 5,5 Millionen echten Busurlaube, ergibt das ein um ein

**Verkehrsmittel der Urlaubsreisen**

Quelle: FUR RA ReiseAnalyse 2015, Erste Ergebnisse