

6

Erst Telematik mache aus der Datenflut einen geschäftlichen Vorteil, meint im Interview Jens Zeller, Geschäftsführer von idem telematics.

## 6 Digitalisierung

Für die Geschäftsführer des Telematik-anbieters idem telematics ist die absolute Transparenz in der Transportkette notwendig und machbar.

## 10 Drohnen

Aktuelle Projekte testen, wie Prozesse im Lager und auf der letzten Meile mit unbemannten Fluggeräten sicherer und komfortabler werden.

## 16 Elektromobilität

In München beliefert die Spedition Scherm das BMW-Werk mit E-Lkw. Das funktioniert und kommt bei den Fahrern an.



10

Technisch gesehen sind die Drohnen für den Einsatz in der Logistik relativ weit entwickelt. Doch auch die Randbedingungen müssen stimmen.

## 19 Vernetzung

Das Internet der Dinge geht auch beim Lkw. Die Kombination intelligenter Reifen mit modernem Mobilfunk macht das möglich.

## 22 Trailermarkt

Kögel-Geschäftsführer Josef Warmeling sieht die Branche zwischen Kundenwunsch, Machbarkeit und technologischem Fortschritt.

### huss

HUSS-VERLAG GmbH  
Joseph-Dollinger-Bogen 5 · 80807 München · Deutschland  
Tel. +49 (0)89/32391-0 · Fax -416 · www.huss-verlag.de

Vision Transport ist eine Gemeinschaftsproduktion und eine Sonderbeilage der Zeitung Transport sowie der Zeitschriften LOGISTRA und LOGISTIK HEUTE.

Herausgeber: Christoph Huss, München  
Geschäftsführung: Christoph Huss, Bert Brandenburg, Rainer Langhammer  
Redaktion: Torsten Buchholz, verantwortlich, -220, redaktion@transport-online.de,  
Assistenz: Anna Barbara Brüggmann, Tanja Schiefele  
Anzeigen: Michaela Pech, verantwortlich, -251, anzeigen@transport-online.de  
Grafik/Layout: Ingemar Statnik, Karl-Heinz Bartl

### Impressum

Auflage: 75.000  
Bezugspreis: 17,80 Euro inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten  
Herstellung: Ernst Kaufmann GmbH & Co. KG, Druckhaus, Raiffeisenstraße 29, 77933 Lahr

Alle Rechte vorbehalten. Kein Teil dieser Publikation darf ohne vorherige schriftliche Genehmigung des Verlags vervielfältigt, bearbeitet und/oder verbreitet werden. Unter dieses Verbot fallen insbesondere der Nachdruck, die Aufnahme und Wiedergabe in Online-Diensten, Internet und Datenbanken sowie die Vervielfältigung auf Datenträgern jeglicher Art. Alle Angaben in diesem Werk sind sorgfältig zusammengetragen und geprüft. Dennoch können wir für die Richtigkeit und Vollständigkeit des Inhalts keine Haftung übernehmen.

# 22



Autonomes Fahren, Künstliche Intelligenz, durchgehende Vernetzung – für Kögel-Geschäftsführer Warmeling bleibt der Mensch ein entscheidender Faktor.

## 26 Management

Wenn ein Unternehmen zur Marke wird, gewinnt es Wettbewerbsvorteile. Dazu muss aber auch die innere Kultur passen.

## 29 Weiterbildung

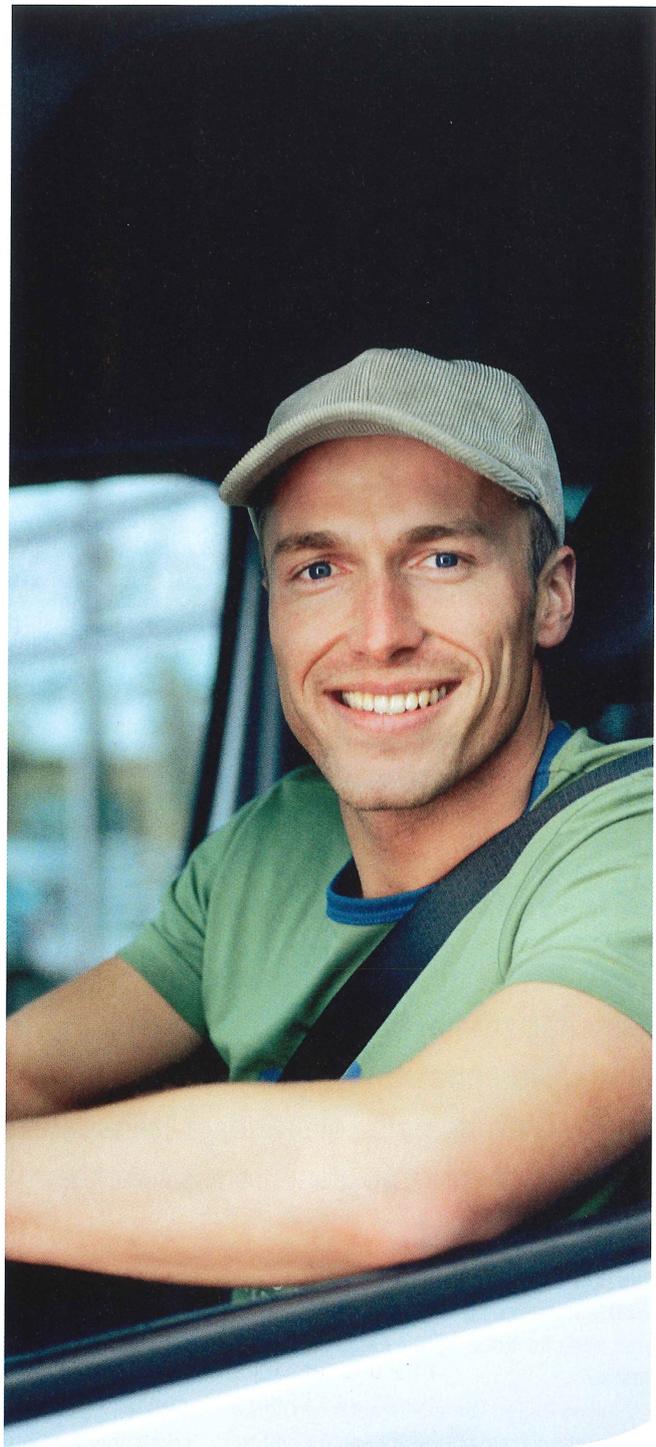
Der Transportlogistikbranche fehlen zunehmend qualifizierte Fahrer. Die Pema-Akademie zeigt, wie Wissensvermittlung motivieren kann.

## 31 Elektromobilität

Ohne Lithium-Ionen-Batterien stünden Nutzfahrzeuge heute kaum unter Strom. Was steckt eigentlich hinter dieser Technologie?

## 33 Transportoptimierung

Lange Wartezeiten an der Rampe oder vor dem Werktor gehören immer noch zum Alltag. Dank neuer IT-Systeme muss das aber nicht sein.



# Fahrerlebnis



Seating - on a higher level. [www.isri.de](http://www.isri.de)

